



PRODUCT CATALOGUE





OSM Automotive Professional Service Equipments was established in Istanbul in 2002, offers high quality products in the automotive service sector to the Turkish and world markets through dealerships or directly. In addition to Automec service sprays, fuel, oil and radiator additives, we are pleased to offer our own production machines such as brake disc lathes, brake drum lathes, fuel system cleaning machines, radiator system cleaning machines to our domestic and foreign customers with a focus on high satisfaction, sustainable relations and support for the country's economy.

Founder
Mustafa Akbudak





KTM - 1000

AUTOMEC KTM1000 DRUM BRAKE AND DISC LATHE MACHINE

Drum Brake and Brake Disc Lathe Machine

KTM1000 is produced for both lathe process of drum brakes and also discs with diameter between 150-320 mm. It is suitable for discs and drums of all passenger and light commercial vehicles. You can remove the deformation that occurs on the drum surface over time by grinding it by our machine. In this way, you can obtain a surface as you would have a new one. Lathe process can be done both automatically and manually. In addition, with the disc lathe mounting feature, disc lathe can be done too when necessary. Brake disc grinding is done by grinding both surfaces at the same time. All the tools required for the lathe process are available with the machine.



Trommelbrems - und Bremsscheiben Drehmaschine

KTM1000 wird sowohl für den Drehprozess von Trommelbremsen als auch für Scheiben mit Durchmessern zwischen 150-320 mm. hergestellt. Es ist für Scheiben und Trommeln aller Pkw und leichten Nutzfahrzeuge geeignet. Die im Laufe der Zeit auf der Trommeloberfläche auftretenden Verformungen können Sie durch Schleifen mit unserer Maschine entfernen und auf diese Weise eine Oberfläche erhalten, welche wieder wie neu erscheint. Der Drehprozess kann sowohl automatisch als auch manuell durchgeführt werden. Mit dieser Maschine können Sie auch Scheiben drehen. Beim Bremsscheiben schleifen werden beide Oberflächen gleichzeitig geschliffen. Alle für den Drehprozess benötigten Werkzeuge sind mit der Maschine mit geliefert.



Bubanj Kočnica i Mašina Za Strug sa Diskovima

KTM1000 se proizvodi kako za tokarski proces bubanj kočnica tako i za diskove prečnika između 150-320 mm. Pogodan je za diskove i bubnjeve svih putničkih i lakih komercijalnih vozila. Deformacije koje nastaju na površini bubnja možete ukloniti tokom vremena brušenjem našom mašinom i na taj način možete dobiti površinu kao što biste imali novu. Tokarski proces se može obaviti automatski i ručno. Osim toga, sa funkcijom montaže na strug sa diskovima, može se raditi i strug sa diskovima kada je to potrebno. Brušenje kočionihi diskova vrši se brušenjem obe površine u isto vreme. Svi alati potrebni za proces struganja dostupni su uz mašinu.

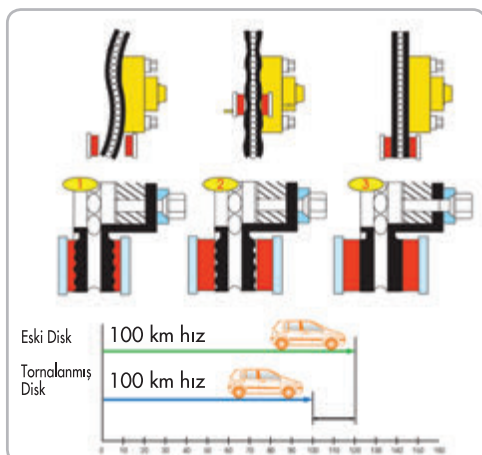


Makinë Torno Për Frenat e Daulleve Dhe Disqeve Të Frenave

KTM1000 prodhohet si për procesin e tornosë së frenave të daulleve ashtu edhe për disqet me diametër ndërmjet 150-320 mm. Është i përshtatshëm për disqe dhe bateri të të gjitha automjeteve komerciale të pasagjerëve dhe të lehta. Ju mund të hiqni deformimin që ndodh në sipërfaqen e kazanit me kalimin e kohës duke e bluar atë me makinën tonë. Në këtë mënyrë, ju mund të merrni një sipërfaqe siç do të kishit një të re. Procesi i torno mund të bëhet si automatikisht ashtu edhe me dorë. Përveç kësaj, me veçorinë e montimit të torno diskut, mund të bëhet edhe torno disku kur është e nevojshme. Bluarja e diskut të frenave bëhet duke bluar të dy sipërfaqet në të njëjtën kohë. Të gjitha mjetet e nevojshme për procesin e tornos janë në dispozicion me makinë.



Max Diameter of a Disc: 320 mm
Max. Thickness of a Disc: 42 mm
Motor: 230/400V, 50HZ, 4.95/2, 85A, 1,1KW, Three-phase
HxLxW 120x90x60 cm
Weight: 155 kg



Max. Disc thickness: 42 mm
Max. Disc diameter: 320 mm
Motor: 220V, 50HZ, 4.5A, 0.55KW, Mono-phase
Weight: 55 kg

FDT - 4000

AUTOMECH FDT4000 ONBOARD BRAKE DISC LATHE MACHINE

Onboard Brake Disc Lathe Machine

FDT 4000 Onboard Brake Disc Lathe Machine is designed to provide a longer life of the discs by removing scratches, wear and curvatures that occur on discs over time. Using your old discs by grinding it, instead of replacing it, will provide you with both economic gain and a safer journey contrary to popular belief. Because old brake discs become harder under high pressure and heat during use. It is designed in such a way that the user can easily place the lathe on the vehicle and perform the most efficient turning operation in very short time without losing the balance of the brake disc. Thanks to the high quality diamond bits and the lathe setting that allow you to make precise adjustments, you can do lathe with a thickness of 0.004mm. Because when the lathe process is finished, the machine will automatically stop and warn you audibly. By two legs, short and long, sent with the machine, applications can be made on lift, on jack and on desks.



Bremsscheiben Drehmaschine am Fahrzeug

Die FDT 4000 Onboard Bremsscheiben-Drehmaschine wurde entwickelt, um eine längere Lebensdauer der Scheiben zu gewährleisten, indem Kratzer, Abnutzung und Krümmungen entfernt werden, die im Laufe der Zeit auf den Scheiben auftreten. Die Verwendung Ihrer alten Discs durch Schleifen, anstatt sie zu ersetzen, bietet Ihnen sowohl einen wirtschaftlichen Gewinn als auch eine sicherere Fahrt. Denn alte Bremsscheiben werden unter hohem Druck und Hitze im Einsatz härter. Sie ist so konzipiert, dass der Benutzer die Drehmaschine einfach auf das Fahrzeug aufsetzen und in kürzester Zeit den effizientesten Drehvorgang durchführen kann, ohne das Gleichgewicht der Bremsscheibe zu verlieren. Dank der hochwertigen Diamantbohrkronen und der Drehbankeinstellung, mit der Sie präzise Einstellungen vornehmen können, können Sie mit einer Dicke von 0,004 mm drehen. Denn wenn der Drehvorgang beendet ist, stoppt die Maschine automatisch und warnt Sie akustisch. Durch zwei Beine, kurz und lang, die mit der Maschine mitgeliefert werden, können Anwendungen auf Lift, auf Wagenheber und auf Schreibtischen vorgenommen werden.



Na Stroju Za Struganje Kočionih Diskova Vozila

FDT 4000 Ugrađena mašina za strug sa kočionim diskovima je dizajnirana da obezbedi duži životni vek diskova uklanjanjem ogrebotina, habanja i zakrivljenosti koje se javljaju na diskovima tokom vremena. Korišćenje vaših starih diskova brušenjem, umjesto zamjene, osigurat će vam ekonomsku dobit i sigurnije putovanje suprotno popularnom vjerovanju. Zato što stari kočioni diskovi postaju tvrdi pod visokim pritiskom i toplotom tokom upotrebe. Dizajniran je na način da korisnik može lako postaviti strug na vozilo i izvršiti najefikasniji rad okretanja u vrlo kratkom vremenu bez gubitka ravnoteže kočionog diska. Zahvaljujući visokokvalitetnim dijamantskim bitovima i postavci struga koja vam omogućavaju precizna podešavanja, možete raditi strug debljine 0,004 mm. Jer kada se proces strugiranja završi, mašina će se automatski zaustaviti i zvučno vas upozoriti. Sa dvije noge, kratke i dugačke, koje se šalju uz mašinu, aplikacije se mogu vršiti na liftu, na dizalici i na stolovima.



Në Makinën e Tornosë Së Diskut Të Frenave Të Automjetit

Makina torno e diskut të frenave FDT 4000 në bord është projektuar për të siguruar një jetë më të gjatë të disqeve duke hequr gërvishtjet, konsumimin dhe lakimet që ndodhin në disqe me kalimin e kohës. Përdorimi i disqeve tuaja të vjetra duke i bluar, në vend që t'i zëvendësoni, do t'ju sigurojë përfitime ekonomike dhe një udhëtim më të sigurt në kundërshtim me besimin popullor. Sepse disqet e vjetër të frenave bëhen më të forta nën presion dhe nxehtësi të lartë gjatë përdorimit. Është projektuar në mënyrë të tillë që përdoruesi të vendosë lehtësisht tornonë në automjet dhe të kryejë funksionimin më efikas të rrotullimit në një kohë shumë të shkurtër pa humbur ekuilibrin e diskut të frenave. Falë copave të diamantit me cilësi të lartë dhe cilësimit të tornos që ju lejojnë të bëni rregullime të sakta, mund të bëni tornonë me trashësi 0,004 mm. Sepse kur të përfundojë procesi i tornosë, makina do të ndalojë automatikisht dhe do t'ju paralajmërojë me zë. Me dy këmbë, të shkurtra dhe të gjata, të dërguara me makinë, aplikimet mund të bëhen në ashensor, në fole dhe në tavolina.



FDT - 5000

AUTOMEC FDT5000 ONBOARD BRAKE DISC LATHE MACHINE

Onboard Brake Disc Lathe Machine

FDT 5000 Onboard Brake Disc Lathe Machine is designed to provide a longer life of the discs by removing scratches, wear and curvatures that occur on discs over time. Using your old discs by grinding it, instead of replacing it, will provide you with both economic gain and a safer journey contrary to popular belief. Because old brake discs become harder under high pressure and heat during use. It is designed in such a way that the user can easily place the lathe on the vehicle and perform the most efficient turning operation in very short time without losing the balance of the brake disc. Thanks to the high quality diamond bits and the lathe setting that allow you to make precise adjustments, you can do lathe with a thickness of 0.004mm. Because when the lathe process is finished, the machine will automatically stop and warn you audibly. Its height is practically adjustable by the mechanism on it without removing or replacing legs.



Bremsscheibendrehmaschine am Fahrzeug

Die FDT 5000 Onboard Bremsscheiben-Drehmaschine wurde entwickelt, um eine längere Lebensdauer der Scheiben zu gewährleisten, indem Kratzer, Abnutzung und Krümmungen entfernt werden, die im Laufe der Zeit auf den Scheiben auftreten. Die Verwendung Ihrer alten Discs durch Schleifen, anstatt sie zu ersetzen, bietet Ihnen sowohl einen wirtschaftlichen Gewinn als auch eine sicherere Fahrt, entgegen der landläufigen Meinung. Denn alte Bremsscheiben werden unter hohem Druck und Hitze im Einsatz härter. Sie ist so konzipiert, dass der Benutzer die Drehmaschine einfach auf das Fahrzeug aufsetzen und in kürzester Zeit den effizientesten Drehvorgang durchführen kann, ohne das Gleichgewicht der Bremsscheibe zu verlieren. Dank der hochwertigen Diamantbohrkronen und der Drehbankeinstellung, mit der Sie präzise Einstellungen vornehmen können, können Sie mit einer Dicke von 0,004 mm drehen. Denn wenn der Drehvorgang beendet ist, stoppt die Maschine automatisch und warnt Sie akustisch. Seine Höhe ist praktisch durch einen Hebemechanismus einstellbar, ohne das Bein zu entfernen oder zu ersetzen.



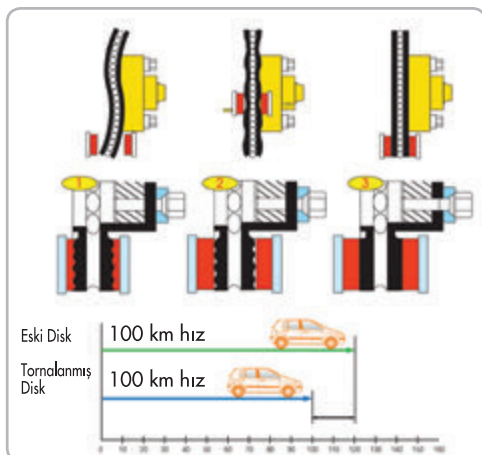
Na Stroju Za Struganje Kočionih Diskova Vozila

FDT 5000 Ugrađena mašina za strug sa kočionim diskovima je dizajnirana da obezbedi duži životni vek diskova uklanjanjem ogrebotina, habanja i zakrivljenosti koje se javljaju na diskovima tokom vremena. Korištenje vaših starih diskova brušenjem, umjesto zamjene, osigurat će vam ekonomsku dobit i sigurnije putovanje suprotno popularnom vjerovanju. Zato što stari kočioni diskovi postaju tvrdi pod visokim pritiskom i toplotom tokom upotrebe. Dizajniran je na način da korisnik može lako postaviti strug na vozilo i izvršiti najefikasniji rad okretanja u vrlo kratkom vremenu bez gubitka ravnoteže kočionog diska. Zahvaljujući visokokvalitetnim dijamantskim bitovima i postavci struga koja vam omogućavaju precizna podešavanja, možete raditi strug debljine 0,004 mm. Jer kada se proces strugiranja završi, mašina će se automatski zaustaviti i zvučno vas upozoriti. Visina mu je praktično podešiva mehanizmom za podizanje na njemu bez skidanja ili zamjene noge

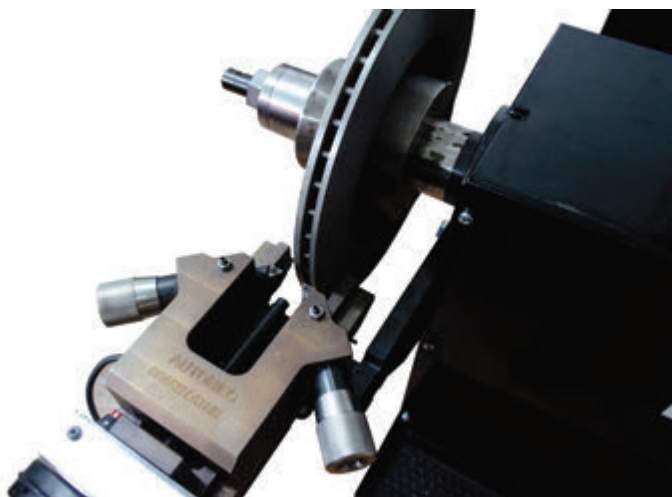


Në Makinën e Tornosë Së Diskut Të Frenave Të Automjetit

Makina torno e diskut të frenave FDT 5000 në bord është projektuar për të siguruar një jetë më të gjatë të disqeve duke hequr gërvishtjet, konsumimin dhe lakimet që ndodhin në disqe me kalimin e kohës. Përdorimi i disqeve tuaja të vjetra duke i bluar, në vend që t'i zëvendësoni, do t'ju sigurojë përfitime ekonomike dhe një udhëtim më të sigurt në kundërshtim me besimin popullor. Sepse disqet e vjetër të frenave bëhen më të forta nën presion dhe nxehtësi të lartë gjatë përdorimit. Është projektuar në mënyrë të tillë që përdoruesi të vendosë lehtësisht torno në automjet dhe të kryejë funksionimin më efikas të rrotullimit në një kohë shumë të shkurtër pa humbur ekuilibrin e diskut të frenave. Falë copave të diamantit me cilësi të lartë dhe cilësimit të tornos që ju lejojnë të bëni rregullime të sakta, mund të bëni torno me trashësi 0,004 mm. Sepse kur të përfundojë procesi i tornosë, makina do të ndalojë automatikisht dhe do t'ju paralajmërojë me zë. Lartësia e saj është praktikisht e rregullueshme duke ngritur mekanizmin mbi të pa hequr ose zëvendësuar këmbën



Max. Disc thickness: 42 mm
Max. Disc diameter: 320 mm
Motor: 220V, 50HZ, 4.5A, 0.55KW, Mono-phase
Weight: 65 kg



Max. Disc thickness: 42 mm
Max. Disc diameter: 320 mm
Motor: 220V, 50HZ, 4.5A, 0.55KW, Mono-phase
Weight: 80 kg



FDT - 6000(OUTSIDE)

AUTOMECH FDT6000 BRAKE DISC LATHE MACHINE

Brake Disc Lathe Machine

FDT6000 Brake Disc Lathe Machine is produced for grinding those discs with diameter between 150-320 mm. It is suitable for discs of all passenger cars and light commercial vehicles. You can remove the deformation that occurs on the disc surface over time by grinding it with our machine, and in this way, you can obtain a surface as you would have on a new disc. Lathe process can be done both automatically and manually. It is done by grinding both surfaces at the same time. All the tools required for the lathe process are available with the machine.



Bremsscheiben-Drehmaschine

Die FDT6000 Bremsscheiben-Drehmaschine wurde zum Schleifen von Scheiben mit einem Durchmesser zwischen 150-320 mm hergestellt. Es ist für Scheiben aller Pkw und leichten Nutzfahrzeuge geeignet. Sie können die im Laufe der Zeit auftretende Verformung der Scheibenoberfläche durch Schleifen mit unserer Maschine entfernen und erhalten so eine Oberfläche wie bei einer neuen Scheibe. Der Drehprozess kann sowohl automatisch als auch manuell durchgeführt werden. Dies geschieht durch gleichzeitiges Schleifen beider Oberflächen. Alle für den Drehprozess benötigten Werkzeuge sind im Lieferumfang enthalten.



Stroj Za Struganje Kočionih Diskova

FDT6000 Stroj za strug sa kočionim diskovima se proizvodi za brušenje diskova prečnika između 150-320 mm. Pogodan je za diskove svih putničkih i lakih komercijalnih vozila. Deformacije koje nastaju na površini diska možete ukloniti tokom vremena brušenjem na našoj mašini i na taj način možete dobiti površinu kakvu biste imali na novom disku. Tokarski proces se može obaviti automatski i ručno. Radi se brušenjem obje površine u isto vrijeme. Svi alati potrebni za proces struganja dostupni su uz mašinu.



Makinë Torno Me Disqe Frenimi

Makina torno e disqeve të frenave FDT6000 prodhohet për bluarjen e atyre disqeve me diametër ndërmjet 150-320 mm. Është i përshtatshëm për disqe të të gjitha makinave të pasagjerëve dhe automjeteve të lehta komerciale. Ju mund të hiqni deformimin që ndodh në sipërfaqen e diskut me kalimin e kohës duke e bluar atë me makinën tonë dhe në këtë mënyrë mund të merrni një sipërfaqe siç do të kishit në një disk të ri. Procesi i torno mund të bëhet si automatikisht ashtu edhe me dorë. Bëhet duke bluar të dy sipërfaqet në të njëjtën kohë. Të gjitha mjetet e nevojshme për procesin e tornos janë në dispozicion me makinë.



FDT - 7000 (Outside & Onboard)

AUTOMECH FDT7000 BRAKE DISC LATHE MACHINE

Brake Disc Lathe Machine (two-functions)

FDT7000 Brake Disc Lathe Machine is a model with two functions. It has the feature of grinding both on the vehicle and outside with additional apparatuses to the existing disc lathe machine. It is produced for our customers who want to benefit from these two features. Its technical features and dimensions are the same as the FDT6000. Its weight is 95 kg.



Bremsscheiben-Drehmaschine (zwei funktionen)

FDT7000 Bremsscheibendrehmaschine ist ein Modell mit zwei Funktionen. Sie hat die Eigenschaft, sowohl am Fahrzeug als auch außen mit zusätzlichen Vorrichtungen zur bestehenden Scheibendrehmaschine zu schleifen. Es wird für unsere Kunden produziert, die von diesen beiden Eigenschaften profitieren möchten. Die technischen Merkmale und Abmessungen entsprechen denen des FDT6000. Das Gewicht beträgt 95 kg.



Stroj Za Struganje Kočionih Diskova (dvije funkcije)

FDT7000 Stroj za struganje kočionih diskova je model sa dvije funkcije. Ima osobinu brušenja kako na vozilu tako i spolja sa dodatnim aparatima na postojeću mašinu za disk strug. Proizveden je za naše kupce koji žele imati koristi od ove dvije karakteristike. Njegove tehničke karakteristike i dimenzije su iste kao kod FDT6000. Njegova težina je 95 kg.



Makinë Torno Me Disqe Frenimi (me dy funksione)

Makina torno e disqeve të frenave FDT7000 është një model me dy funksione. Ka veçorinë e bluarjes si në automjet ashtu edhe jashtë saj me aparate shtesë ndaj makinës ekzistuese të tornos së diskut. Është prodhuar për klientët tanë që duan të përfitojnë nga këto dy veçori. Karakteristikat dhe dimensionet e tij teknike janë të njëjta me FDT6000. Peshja e saj është 95 kg.





ETM - 2000

FUEL SYSTEM CLEANING MACHINE

- Voltage - 12 V.D.C. - 16 A.
- 10 bar pressure gauge for petrol operation / • 6 bar pressure gauge for diesel operations
- Digital panel with sequential and independent operations for diesel and petrol
- 60 db sound and light alarm
- Dimensions: HxDxW 100x53x40 cm • Weight 40 kg.

Fuel System Cleaning Machine (injection system)

ETM2000 is designed as a long-lasting, reliable, versatile and effective machine. It is mechanically and electronically designed to test and clean both diesel and gasoline engines, including TDI, HDI and COMMON RAIL engines. It has two separate tanks for diesel and benzin. It effectively cleans all carbon wastes, pitch and other residues in the combustion chamber without leaving any waste in the engine, without damaging the catalyst or the engine, and increases the performance of the engine. The humidifying effect ensures that the dirt is dissolved and expelled in the form of small particles through the exhaust.



Kraftstoffsystem-Reinigungsmaschine (Einspritzsystem)

Die ETM2000 wurde als langlebige, zuverlässige, vielseitige und effizient Maschine konzipiert. Es ist mechanisch und elektronisch zum Testen und Reinigen von Diesel- und Benzinmotoren, einschließlich TDI-, HDI- und COMMON-RAIL-Motoren, ausgelegt. Die ETM2000 verfügt über zwei separate Tanks für Diesel und Benzin. Es reinigt effektiv alle Kohleabfälle, Pech und andere Rückstände im Brennraum, ohne Abfall im Motor zu hinterlassen, ohne den Katalysator oder den Motor zu beschädigen und erhöht die Leistung des Motors. Die befeuchtende Wirkung sorgt dafür, dass der Schmutz gelöst und in Form von kleinen Partikeln durch den Auspuff ausgestoßen wird.



Mašina Za Čišćenje Sistema Goriva (sistem za ubrizgavanje)

ETM2000 dizajniran kao dugotrajna, pouzdana, svestrana i efikasna mašina. Mehanički i elektronski je dizajniran za testiranje i čišćenje i dizel i benzinskih motora, uključujući TDI, HDI i COMMON RAIL motore. Ima dva odvojena rezervoara za dizel i benzin. Efikasno čisti sav ugljični otpad, smolu i druge ostatke u komori za sagorijevanje bez ostavljanja otpada u motoru, bez oštećenja katalizatora ili motora, i povećava performanse motora. Efekat vlaženja osigurava da se prljavština otopi i izbacuje u obliku sitnih čestica kroz izduv.



Makinë Për Pastrimin e Sistemit Të Karburantit (sistemi i injektimit)

ETM2000 i projektuar si një makinë afatgjatë, e besueshme, e gjithanshme dhe efektive. Është projektuar mekanikisht dhe elektronikisht për të testuar dhe pastruar motorët me naftë dhe benzinë, duke përfshirë motorët TDI, HDI dhe COMMON RAIL. Ka dy depozita të veçanta për naftë dhe benzin. Pastron në mënyrë efektive të gjitha mbetjet e karbonit, katranin dhe mbetjet e tjera në dhomën e djegies pa lënë mbetje në motor, pa dëmtuar katalizatorin ose motorin dhe rrit performancën e motorit. Efekti lagështues siguron që papastërtia të shpërndahe dhe të largohet në formën e grimcave të vogla përmes shkarkimit.



ETM - 1500

FUEL SYSTEM CLEANING MACHINE

Fuel System Cleaning Machine (injection system)

ETM1500 has a single tank. It is preferred by our customers who want to apply it only in gasoline or diesel vehicles. HxLxW: 110X44X30 cm Weight: 25 kg



Kraftstoffsystem-Reinigungsmaschine (Einspritzsystem)

ETM1500 verfügt über einen einzelnen Tank. Es wird von unseren Kunden bevorzugt, die es nur in Benzin- oder Dieselfahrzeugen anwenden möchten.



Mašina Za Čišćenje Sistema Goriva (sistem za ubrizgavanje)

ETM1500 ima jedan rezervoar. Preferiraju ga naši kupci koji ga žele primijeniti samo u benzinskim ili dizel vozilima.



Makinë Për Pastrimin e Sistemit Të Karburantit (sistemi i injektimit)

ETM1500 ka një rezervuar të vetëm. Preferohet nga klientët tanë që duan ta aplikojnë vetëm në automjete me benzinë ose me naftë.





RDT - 3000

RADIATOR AND HEATING CORE CLEANING MACHINE

- Digital timer indicator and lamp / Digital temperature indicator and lamp
- End-of-work audio warning system / Water drain tap
- Automatic program termination / Rust residue, lime removal with special filter system
- Water tank with water level sensor / 15 lt. water tank
- Resistance: 3500 watt. / Pump: 220 AC/50Hz, 0.37 kW 35 lt/min
- Power source: 220 Volt +/- %10 / 50 Hz

Radiator and Heating Core Cleaning Machine

RDT3000 allows you to clean radiator core and radiator systems quickly and effectively without removing the dashboard and panel. It is easy and convenient to use, and being easily portable are great advantages. Pour 250 ml. Automec Radiator Cleaner into the machine's water tank and fill the tank with water. Plug the machine's mains plug into the socket and turn on the switch. The machine will automatically heat the water in the tank to 80°C. In the meantime, make the connections of the radiator as input and output. After seeing 80°C on the screen, turn the black switch on the far right and start cleaning the radiator. The indicator on the screen is set to 45 minutes, and when 45 minutes is over, it will warn with sound and light. (If there is a shortage of water during cleaning, stop the machine and add water.) All the dirt that causes clogging in the radiator will be collected in the filter. Disassemble and wash the filter after each cleaning. All necessary apparatus is provided with the machine.



Heizkörper- und Heizkernreinigungsmaschine

Mit dem RDT3000 können Sie Kühlerkern und Kühlersysteme schnell und effizient reinigen, ohne das Armaturenbrett und die Verkleidung entfernen zu müssen. Es ist einfach und bequem zu bedienen und ein weiterer großer Vorteil ist der leicht transportable. Gießen Sie 250 ml. Automec Radiator Cleaner in den Wassertank der Maschine und füllen Sie den Tank mit Wasser. Stecken Sie den Netzstecker der Maschine in die Steckdose und schalten Sie den Schalter ein. Die Maschine heizt das Wasser im Tank automatisch auf 80°C auf. Stellen Sie in der Zwischenzeit die Anschlüsse des Heizkörpers als Ein- und Ausgang her. Nachdem Sie 80°C auf dem Bildschirm gesehen haben, drehen Sie den schwarzen Schalter ganz rechts und beginnen Sie mit der Reinigung des Kühlers. Die Anzeige auf dem Bildschirm ist auf 45 Minuten eingestellt und warnt nach 45 Minuten mit Ton und Licht. (Wenn während der Reinigung Wassermangel auftritt, stoppen Sie die Maschine und füllen Sie Wasser nach.) Der gesamte Schmutz, der zur Verstopfung des Kühlers führt, wird im Filter gesammelt. Zerlegen und waschen Sie den Filter nach jeder Reinigung. Alle notwendigen Geräte sind im Lieferumfang der Maschine dabei.



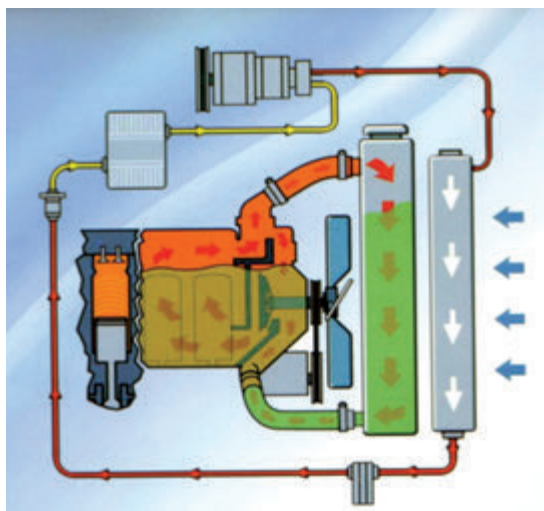
Mašina Za Čišćenje Radijatora i Jezgra Grijanja

RDT3000 vam omogućava da brzo i efikasno očistite jezgro hladnjaka i sisteme hladnjaka bez skidanja instrument table i ploče. Jednostavan je i zgodan za upotrebu, a lako prenosiv velike su prednosti. Sipajte 250 ml. Automec Radiator Cleaner u rezervoar za vodu mašine i napunite rezervoar vodom. Uključite mrežni utikač mašine u utičnicu i uključite prekidač. Mašina će automatski zagrijati vodu u rezervoaru na 80°C. U međuvremenu napravite priključke radijatora kao ulaz i izlaz. Nakon što vidite 80°C na ekranu, okrenite crni prekidač krajnje desno i počnite čistiti radijator. Indikator na ekranu je postavljen na 45 minuta, a kada istekne 45 minuta, upozoravaće zvukom i svjetlom. (Ako dođe do nestašice vode tokom čišćenja, zaustavite mašinu i dodajte vodu.) Sva prljavština koja uzrokuje začepljenje radijatora skuplja se u filteru. Rastavite i operite filter nakon svakog čišćenja. Uz mašinu se isporučuje sav potreban aparat.



Makinë Për Pastrimin e Radiatorëve Dhe Bërthamave Të Ngrohjes

RDT3000 ju lejon të pastroni bërthamën e radiatorit dhe sistemet e radiatorit shpejt dhe në mënyrë efektive pa hequr pultin dhe panelin. Është i lehtë dhe i përshtatshëm për t'u përdorur, dhe të qenit lehtësisht i lëvizshëm është një avantazh i madh. Hidhni 250 ml. Automec Radiator Cleaner në rezervuarin e ujit të makinës dhe mbushni rezervuarin me ujë. Futni spinën elektrike të makinës në prizë dhe ndizni çelësin. Makina do të ngrohë automatikisht ujin në rezervuar në 80°C. Ndërkohë, bëni lidhjet e radiatorit si hyrje dhe dalje. Pasi të shihni 80°C në ekran, ktheni çelësin e zi në anën e djathtë dhe filloni të pastroni radiatorin. Treguesi në ekran është vendosur në 45 minuta dhe kur të mbarojnë 45 minuta, do të paralajmërojë me zë dhe dritë. (Nëse ka mungesë uji gjatë pastrimit, ndaloni makinën dhe shtoni ujë.) Të gjitha papastërtitë që shkaktojnë bllokimin e radiatorit do të mblidhen në filtër. Çmontoni dhe lani filtrin pas çdo pastrimi. Të gjitha aparaturat e nevojshme janë të pajisura me makinë.





FHD1000

BRAKE FLUID EXCHANGING AND AIRING MACHINE

Brake Fluid Exchanging And Airing Machine

It is a device that can be easily used by one person, which is used to bleed the brake fluid in all vehicles and to change the hydraulics in the entire system, and has a suitable cover set for all vehicles. All necessary apparatus are sent with the machine.



Bremsflüssigkeitswechsel- und Entlüftungsmaschine

Es handelt sich um ein von einer Person leicht zu bedienendes Gerät, dass zum Entlüften der Bremsflüssigkeit in allen Fahrzeugen und zum Wechseln der Hydraulik im Gesamtsystem dient und für alle Fahrzeuge ein passendes Abdeckset. Alle notwendigen Geräte werden mit der Maschine mitgeschickt.



Mašina Za Izmjenu i Prozračivanje Kočione Tekućine

U pitanju je uređaj koji može lako da koristi jedna osoba, koji služi za odzračivanje kočione tečnosti u svim vozilima i za promenu hidraulike u celom sistemu, a ima i odgovarajući poklopac za sva vozila. Uz mašinu se šalje sav potreban aparat.



Makinë e Këmbimit Dhe Ajrimit Të Lëngjeve Të Frenave

Është një pajisje që mund të përdoret lehtësisht nga një person, e cila përdoret për rrjedhjen e lëngut të frenave në të gjitha automjetet dhe për ndryshimin e hidraulikës në të gjithë sistemin dhe ka një set të përshtatshëm mbulesë për të gjitha automjetet. Të gjitha aparatet e nevojshme dërgohen me makinë.



12W and 220W, 1-5 bar.
Hydraulic tank: 2,2 lt.
It can also be used with pentosil in heavy vehicles.



MACHINES

KTM - 1000



FDT - 4000



FDT - 5000



FDT - 6000



FDT - 7000



ETM - 2000



ETM - 1500



RDT - 3000



FHD1000



ADDITIVES

PN 2035



Benzin
Enjeksiyon
Sistem
Temizleyici
250 ml.
Koli: 12 adet

PN 2035



Benzin
Enjeksiyon
Sistem
Temizleyici
5 lt.
Koli: 4 adet

PN 2038



Dizel
Enjeksiyon
Sistem
Temizleyici
500 ml.
Koli: 12 adet

PN 2038



Dizel
Enjeksiyon
Sistem
Temizleyici
5 lt.
Koli: 4 adet

PN 2011



Radyatör
Delik Tıkayıcı
300 ml.
Koli: 24 adet

Automec HAVALI OTO
İÇ TEMİZLEME TABANCASI



PN 2013



Hızlı
Radyatör
Temizleyici
250 ml.
Koli: 24 adet

PN 2024



Motor İçi
Temizleyici
300 ml.
Koli: 24 adet

PN 2025



Sürtünme ve
Aşınmayı Önleyici
Yağ Katkısı
300 ml.
Koli: 24 adet

PN 2037



Oktan
Arttırıcı
Benzin
Katkısı
300 ml.
Koli: 24 adet

PN 2033



Setan
Arttırıcı
Dizel
Katkısı
300 ml.
Koli: 24 adet

Automec HAVALI MOTOR
TEMİZLEME TABANCASI



SPRAYS

FREN BALATA SPREY



500 ml.
Koli: 12 adet

PAS SÖKÜCÜ SPREY



400 ml.
Koli: 12 adet

ZİNCİR SPREY



400 ml.
Koli: 12 adet

MSS GENEL AMAÇLI
SPREY



500 ml.
Koli: 12 adet

SİLİKON SPREY



500 ml.
Koli: 12 adet

KOKPİT SPREY



500 ml.
Koli: 12 adet

KARBÜRATÖR SPREY



500 ml.
Koli: 12 adet

KLİMA DEZENFEKTE
KÖPÜĞÜ



500 ml.
Koli: 12 adet



OSM OTOMOTİV SARF MALZEMELERİ SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.
Burhaniye Mah. Köroğlu Sk. No:4 34676 Üsküdar / İstanbul
Tel: +90 216 557 78 01 Fax: +90 216 557 78 02
www.osmotomotiv.com info@osmotomotiv.com

 **YouTube** @automecosmotomotiv
 @automecosmotomotiv

